

SÆRTRYKK AV

BETONG
INDUSTRIEN

NR 1 - 2000

Slipt betonggulv:

Rimelig, vakkert og slitesterkt



Norsk Fabrikkbetongforening

Postboks 2312 Solli, 0201 Oslo

Telefon: 22 94 76 48 – fax: 22 94 75 02

www.fabeko.no

MERCEDES PÅ BLANK BETONG

AV ANNE GRETE NORDAL

I Juul Gulbrandsen A/S sine nye utstillingslokaler for Mercedes-Benz i Oslo ble det opprinnelig beskrevne flisgulvet vraket til fordel for et slipt betonggulv. Tilslagsmaterialet Lysitt har gjort gulvet meget lyst og samtidig svært slitesterkt. Det har fått et eksklusivt preg som minner om terrazzo, og løsningen ble rimeligere enn et flisegulv.

Rett før jul sto Juul Gulbrandsens nye smakfulle utstillingslokal for Mercedes klar til åpning i Ensjøveien i Oslo. Det var først beskrevet fliser på det 700 kvm store gulvet, men basert på prøver fra andre gulv ble byggherren overbevist om at et slipt betonggulv oppfylte kriterier om slitestyrke, vedlikehold, utseende og pris. – For det opprinnelige flisebudsjettet kunne man lagt svært mye i bearbeidingskostnader og økt betongkvalitet, sier Ulf Cranz fra Abita AS og Robert Moen fra RADcon Scandinavia as som har levert det slipte betonggulvet til Juul Gulbrandsen. De hevder at ved å stryke flisebudsjettet og heller satse på sliping lå besparelsen på mellom 25-50 prosent i totalkostnad for gulvet.

Standard betong

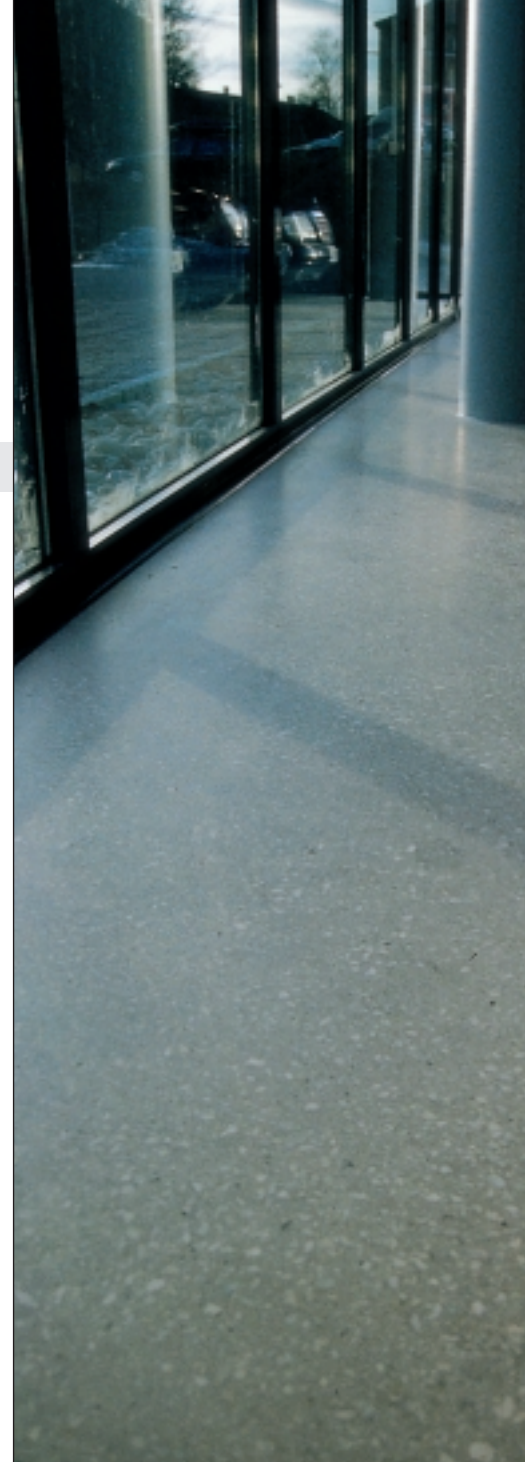
– Utseendemessig vil vi gjerne at de slipte betonggulvene våre sammenlignes med de tradisjonelle støpeterrazzogulvene, men slitestyrken er langt bedre. Bergarten Lysitt som er brukt i Mercedesgulvet er mange ganger hardere enn marmor som finnes i terrazzo. – De norske bergartene det er aktuelt å bruke som tilslag i betong er generelt harde med stor slitestyrke, sier Cranz. Alle som kjenner litt til norske bergarter vet også at fargespekteret er stort. Dette gir spennende estetiske muligheter for slipte betonggulv.

Ulf Cranz som har slipt betonggulv i 10 år forteller at det er en økende interesse for slike gulv. Den største jobben

Abita og RADcon har nå, er for Haukeland Sykehus i Bergen der det slipes ca 3000 kvm betonggulv. – Hvorfor ikke utnytte konstruksjonsbetongen til ferdig overflate, spør Cranz? Basis for det gunstige kostnadsbildet ligger dels i at betongen kan leveres fra en hvilken som helst ferdigbetongstasjon. Til Mercedesgulvet er betongen levert fra Stange Betong. Det er brukt vanlig standard grå sement. Betongstasjonene har ofte de fleste tilslagsmaterialer på lager, eller de skaffes relativt enkelt fra grus- og pukkverk i nærheten.

Dypsliping og impregnering

Slipingen gjøres med diamantslipesmaskin i flere trinn. På Mercedesgulvet ble det slipt til sammen 4 - 5 mm i 5 - 6 slipetrinn for å komme under det øverste finstofflaget og ned til et sjikt der tilslagsmaterialet er størst. – Dette gir den beste slitestyrken til overflaten samtidig som de hvite steinene eksponeres best, opplyser Ulf Cranz. Samme maskin sliper fra de groveste til de fineste polishtrinnene. I Mercedeslokalet har maskinen kommet til fint rundt de runde søylene. – Metoden egner seg ikke så godt i små, kronglete arealer, men for-



I sitt nye utstillingslokale for Mercedes-Benz på Ensjø i Oslo valgte Juul Gulbrandsen A/S slipt betonggulv framfor fliser.



- Slipte betonggulv er vakre, slitesterke, vedlikeholdsvennlige og kostnadmessig gunstige, hevder Ulf Cranz fra Abita AS (t.v.) og Robert Moen fra RADcon Scandinavia AS som sammen har stått for leveransen til Juul Gulbrandsen A/S.

syrene i såpen reagerer kjemisk med kalken i betongen.

Enda rimeligere industrigulv

– For industri- og lagergulv der det ikke settes så høye krav til utseende, kan betongsliping gjøres enda billigere, sier Ulf Cranz. Vi har produsert veldig mange kvm slike gulv der vi kutter ut de groveste slipetrinnene, fortsetter han. Det betyr at det da slipes kun 2 - 3 mm slik at de aller største tilslagsmaterialene som synker lenger ned i betongen, ikke kommer fram.

komster, sier Cranz. Reduserte transportutgifter gjør gulvet billig, mens kvaliteten opprettholdes.

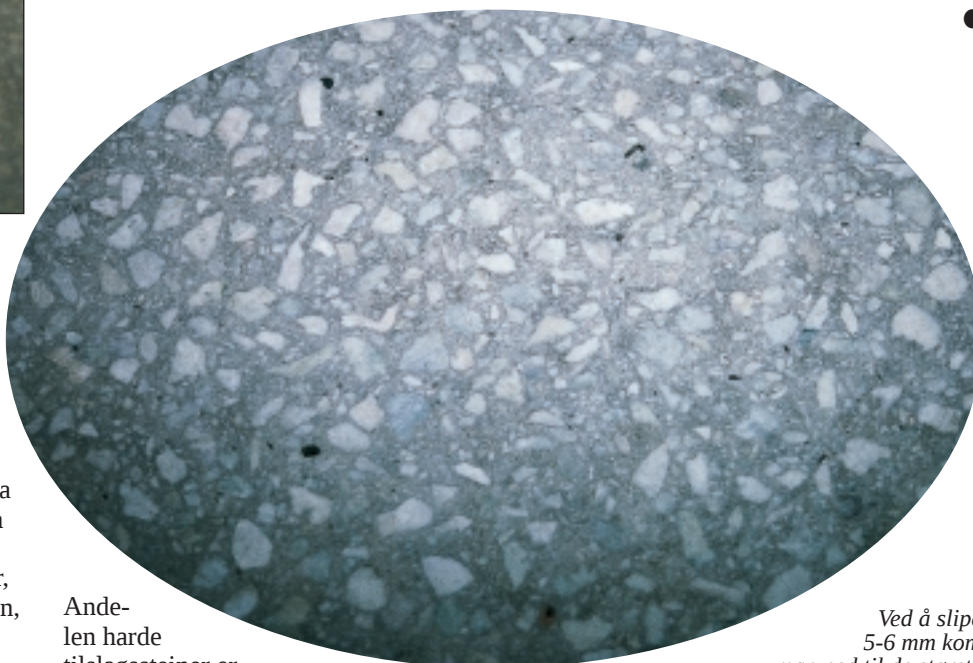
I industrigulvmarkedet konkurrerer slipebetong med hardbetong og epoksy. – Epoksygulv får etter en tid ofte problemer med flassing, sier Robert Moen. Slike problemer eksisterer ikke for slipt betong der vi oppnår en glatt, fin, vaskbar flate som ikke støver, sier han. Cranz og Moen anslår at de prismessig ligger mellom 25 og 50 % under konkurrentenes hardbetong- og epoksylosninger.

Ingenting å si på avslutningen inntil de runde søylene i lokalet der lekke Mercedesmodeller står på rekke og rad på det blanke, finpolerte gulvet.

utsetter relativt åpne gulvflater, er Cranz og Moen enige om. Framdriftsmessig er metoden som regel gunstig da den kan utføres mens det foregår annen aktivitet i lokalene.

– Gulvet impregneres med RADfloor, et vannglassprodukt som øker hardheten, støvbinder, og beskytter mot syrer, olje og fukt, opplyser Robert Moen fra RADcon. Videre «fetes» overflaten med RADfinish for å gi en smussavvisende og blankere overflate. Daglig vask med et fetsåpeprodukt gjør at overflaten blir blankere og blankere i bruk fordi fett-

Andelen harde tilslagssteiner er likevel stor nok til å gi en slitestyrke som anses tilstrekkelig. – Det viktigste bidraget mht å gi slipte betonggulv prismessige konkurransefortrinn, er å benytte seg av lokale tilslagfore-

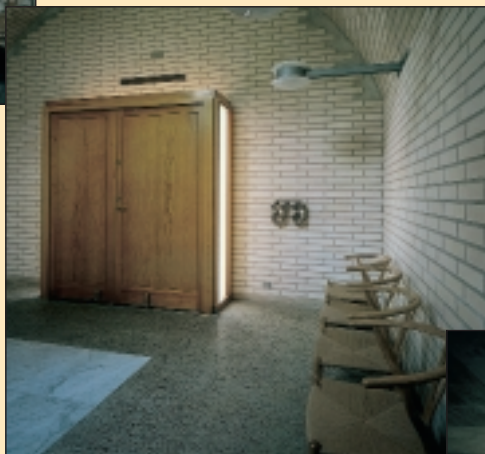


Ved å slipe 5-6 mm kom man ned til de største steinene i tilslagsmaterialet, og den hvite Lysitten kom til sin rett uteseendemessig samtidig som den gir gulvet stor slitestyrke.

BÅREHUS VED ASKER KREMATORIUM

*Gulvene er slipt betong.
De hvite stenplatene
på gulvet er av
Carrara-marmor.*

*Arkitekt og fotograf:
Carl-Viggo Hølmekbakk
Sivilarkitekt MNAL*



Norsk Fabrikkbetongforening

Postboks 2312 Solli, 0201 Oslo

Telefon: 22 94 76 48 – fax: 22 94 75 02

www.fabeko.no